

Szkoła Podstawowa nr 340
im. Profesora Bogusława Molskiego
ul. Lokajskiego 3
02-793 Warszawa

Urząd Miasta Stolecznego Warszawy
Wydział Obsługi Mieszkańców
dla Dzielnicy Ursynów
al. Komisji Edukacji Narodowej 61
02-777 Warszawa

Warszawa, 16 listopada 2015 roku

Data wpływu: 2015 -11- 17 -12-

L. dz.

Szkoła Podstawowa Nr 340

Dn. 2015 -11- 17

L. dz.

zaj. podpis: *ADK*

Pan Robert Kempa
BURMISTRZ DZIELNICY URSYNÓW
m.st. Warszawy
Al. Komisji Edukacji Narodowej 61
02-777 Warszawa

Wniosek dotyczący uregulowania dojazdu i dojścia do Szkoły Podstawowej nr 340

Szanowny Panie Burmistrzu,

W imieniu rodziców i opiekunów dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 340 przy ul. Lokajskiego 3 w Warszawie zwracamy się z prośbą o niezwłoczną analizę możliwości rozwiązania narastających problemów komunikacyjnych w najbliższym otoczeniu Szkoły. Istniejący, wadliwy układ drogowo-rowerowo-pieszny nie tylko utrudnia (w godzinach porannego szczytu - nierzadko uniemożliwia) odprowadzenie i odbiór dzieci, ale także stanowi realne zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi, zwłaszcza licznej grupy dzieci docierających samodzielnie – pieszo, rowerem, hulajnogą – do Szkoły.

Szkoła Podstawowa nr 340 jest jedną z największych szkół w Warszawie, podczas gdy jej otoczenie nie jest przystosowane do tak dużego natężenia ruchu aut i osób. Szczególnie zależy nam na realnej poprawie komfortu i bezpieczeństwa niemotoryzowanych dzieci i rodziców: na bardzo wąskim chodniku przy „Biedronce” z trudem mijają się dwie osoby. W porannym i popołudniowym natężeniu ruchu rodzice z wózkami, dzieci na rowerach i hulajnogach niejednokrotnie muszą zjechać na wąską, ruchliwą ulicę, by ustąpić miejsca osobom idącym lub jadącym z naprzeciwka.

W naszej szkolnej społeczności mamy bardzo liczną – i stale rosnącą – grupę rowerzystów, dojeżdżających do szkoły przez cały rok, niezależnie od pogody. Ich pasja korzystnie wpływa na środowisko naturalne, ale i rozładowanie „korków” w naszej dzielnicy. Niestety, brak ścieżki rowerowej łączącej Szkołę z gęstą siatką ursynowskich ścieżek rowerowych powoduje, że – przy tej skali dojazdów rowerami – na wąskich chodnikach dochodzi nierzadko do groźnych dla rowerzystów i pieszych sytuacji.

Oczekujemy także dalszej reorganizacji parkingu, tak by „udroźnić” ruch samochodowy, a zwłaszcza – zapewnić możliwość swobodnego parkowania i manewrowania kierowcy autobusu wożącego uczniów na basen.

Najważniejsze problemy i zagrożenia zostały wypunktowane i opisane w dołączonej do wniosku „Analizie bezpieczeństwa ruchu”, przygotowanej na zlecenie Spółdzielni Mieszkaniowej „Przy

Metrze". Liczymy, że skonfrontuje Pan wnioski i zalecenia „Analizy” z realnymi możliwościami działania podległej Panu instytucji i wspólnie wypracujemy rozwiązanie zwiększające bezpieczeństwo dzieci i rodziców.

Wnoskujemy – do czasu rozwiązania wyżej opisanych problemów – o zwiększenie wsparcia ze strony Straży Miejskiej w zakresie zabezpieczenia dojścia dzieci do Szkoły i „udroźnienia” ruchu samochodowego, zwłaszcza w newralgicznych godzinach porannych (7:40-8:10) oraz popołudniowych (ok. 16:00).

W załączeniu „Analiza bezpieczeństwa ruchu na drodze dojazdowej do Szkoły Podstawowej nr 340 przy ul. Lokajskiego w rejonie sklepu „Biedronka” zlokalizowanej przy ul. Rabbego 2 w Warszawie”

W imieniu społeczności szkolnej.

Robert Wojciechowski



Przewodniczący Rady Rodziców
Szkoły Podstawowej Nr 340
im. Prof. Bogusława Mołskies

Do wiadomości:

Pani Małgorzata Osiecka – Dyrektor SP 340

Zamawiający:



SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „PRZY METRZE”

ul. Lanciego 12

02-792 Warszawa

Jednostka projektowa:



AGRAF3 RAFAŁ EBING,

ul. Skarbka z Gór 122D/41, 03-287 Warszawa

tel.: 501-019-056, e-mail:agraf3@wp.pl

Nazwa opracowania:

Analiza bezpieczeństwa ruchu na drodze dojazdowej do Szkoły
Podstawowej nr 340 przy ul. Lokajskiego 3 w rejonie sklepu
„Biedronka” zlokalizowanej przy ul. Rabbego 2 w Warszawie

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Opracował	inż. Rafał Ebing	branża: drogi MAZ/0414/ZOOD/10	

Przewodniczący Rady Rodziców
Szkoły Podstawowej Nr 340
im. Prof. Bogusława Mołskiego

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY		2
1.	<i>Przedmiot i zakres opracowania</i>	2
2.	<i>Zamawiający</i>	2
3.	<i>Jednostka projektowa</i>	2
4.	<i>Podstawa opracowania</i>	2
5.	<i>Materiały wyjściowe</i>	2
6.	<i>Istniejące zagospodarowanie terenu</i>	2
7.	<i>Analiza</i>	4
8.	<i>Zalecenia</i>	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego na zwężonym odcinku drogi dojazdowej do szkoły podstawowej nr 340 z uwzględnieniem parametrów geometrycznych jezdni i chodników, wielkości pojazdów poruszających się po przedmiotowym odcinku oraz charakterystyki ruchu.

2. Zamawiający

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „PRZY METRZE”
ul. Lanciego 12
02-792 Warszawa

3. Jednostka projektowa

AGRAF3 RAFAŁ EBING,
ul. Skarbka z Gór 122D/41,
03-287 Warszawa,
tel. 501-019-056, e-mail: agraf3@wp.pl

4. Podstawa opracowania

Zlecenie prac projektowych

5. Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza rejonu opracowania,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia,

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu na analizowanym łącznie z wymiarami przedstawiono na rysunku nr 1 oraz na poniższych fotografiach.

FOTO 1

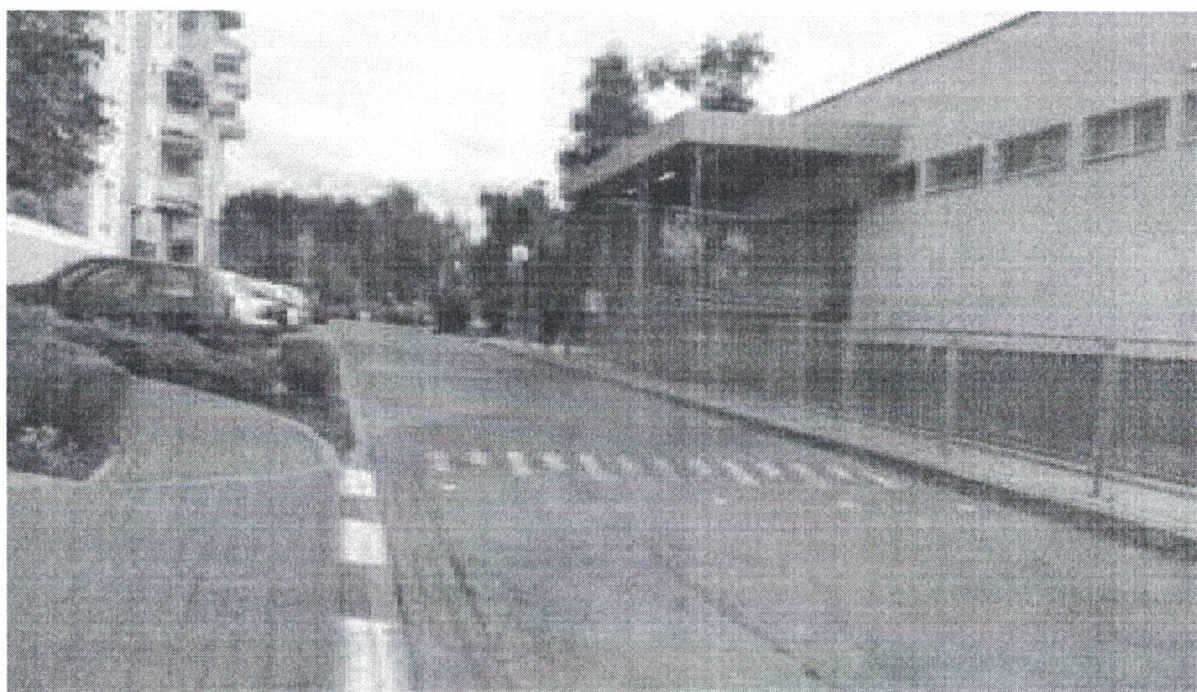


FOTO 2

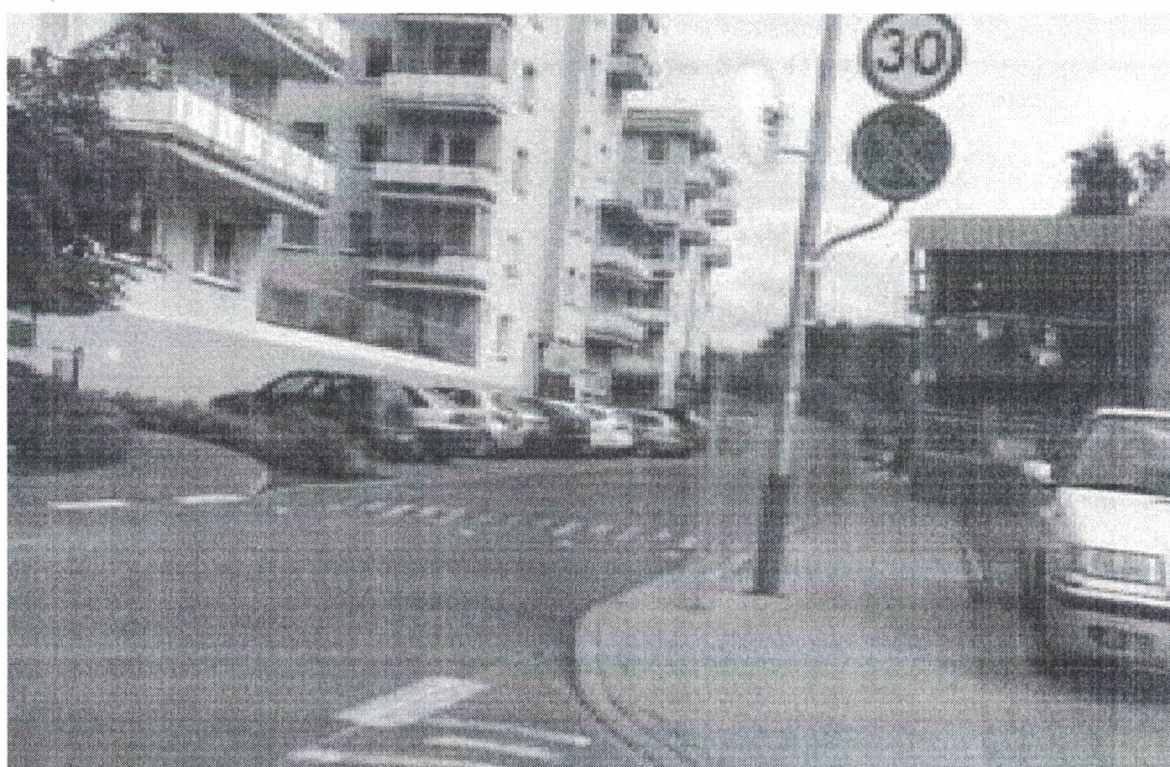


FOTO 3



7. Analiza

Zgodnie z sztuką projektową oraz obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi parametry dróg należy projektować z uwzględnieniem natężenia ruchu oraz rodzaju pojazdów natomiast szerokość chodników należy projektować z uwzględnieniem natężenia ruchu pieszych.

W analizowanym przypadku parametry drogi wewnętrznej powinny być dostosowane do możliwości przejazdu autobusu szkolnego i umożliwić swobodne mijanie się pojazdów. Przy dużym skupisku wjazdów i wyjazdów (jak w analizowanym przypadku) oraz małych promieni łuków szerokość istniejącej drogi jest niewystarczająca. Szczegóły przejezdności pojazdów dla dróg w stanie istniejącym zamieszczono na rysunku nr 2. Widać tu wyraźnie, że autobus o szerokości ok. 2,5m oraz samochód osobowy o szerokości od 1,8m do 2,2m (licząc z lusterkami) w zależności od wielkości mijają się na tzw. „styk”, co zwiększa ryzyko kolizji. Świadomy praw poszkodowany w kolizji (lub jej sprawca) mógłby wystąpić na drogę sądową przeciwko zarządcy drogi

Przewodniczący Rady Rodziców
Szkoły Podstawowej Nr 3
im. Prof. Bogusława Malczewskiego

argumentując niedostosowanie parametrów drogi do parametrów poruszającej się nią pojazdów.

Szerokość chodnika wynosząca ok. 2m wydaje się być dostosowana do ruchu pieszych (według obserwacji). Do natężenia ruchu pieszych nie jest dostosowany odcinek chodnika na wysokości sklepu „Biedronka”. Na długości istniejącego wygrozdzenia szerokość użytkowa chodnika wynosi ok. 1,5m. Na wysokości rampy szerokość chodnika zmniejsza się do 1,35m (rys. 1 oraz foto 3). Podczas obserwacji zauważono że na zwężonym odcinku dzieci wychodzących w grupach ze szkoły (często prowadzące rowery) wychodzą na jezdnię.

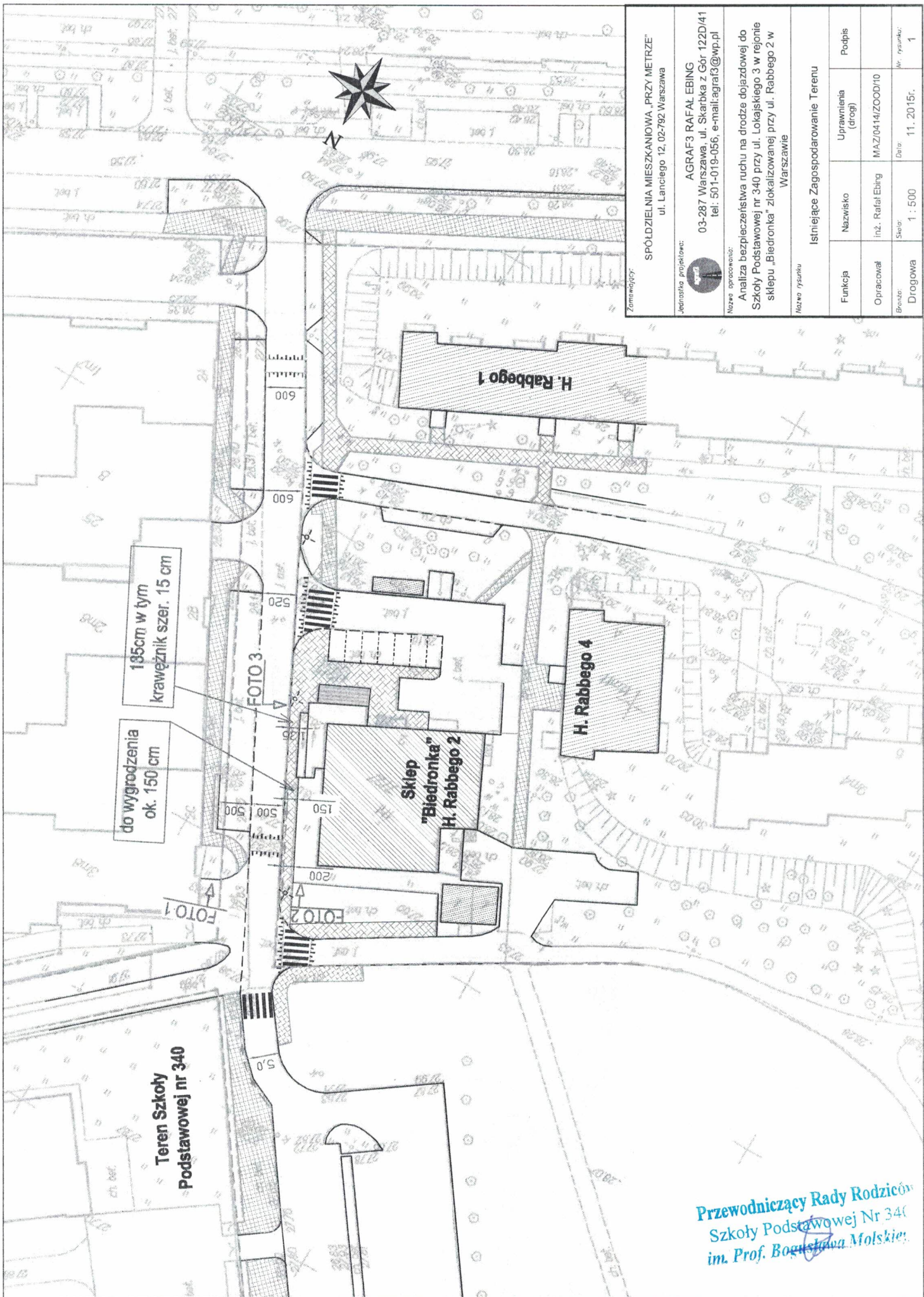
8. Zalecenia

Jezdnie drogi wewnętrznej z uwagi na poruszanie się po niej autobusów szkolnych nie powinna być zawężona. Jej szerokość powinna wynosić co najmniej 6m, nawet kosztem zmiany sposobu parkowania po przeciwnej stronie drogi w stosunku do położenia sklepu „Biedronka”.

Zaleca się również poszerzenie wjazdu na parking przed szkołą (przy tak niewielkim promieniu łuku mijanie się pojazdów na tym wjeździe zapewnia dopiero szerokość 7m).

Odnosnie chodnika zaleca się przebudowę rampy dla wózków zgodnie z rys. 3. Takie rozwiązanie przy jednoczesnym poszerzeniu chodnika wydaje się być bardzo korzystne pod względem ruchowym.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



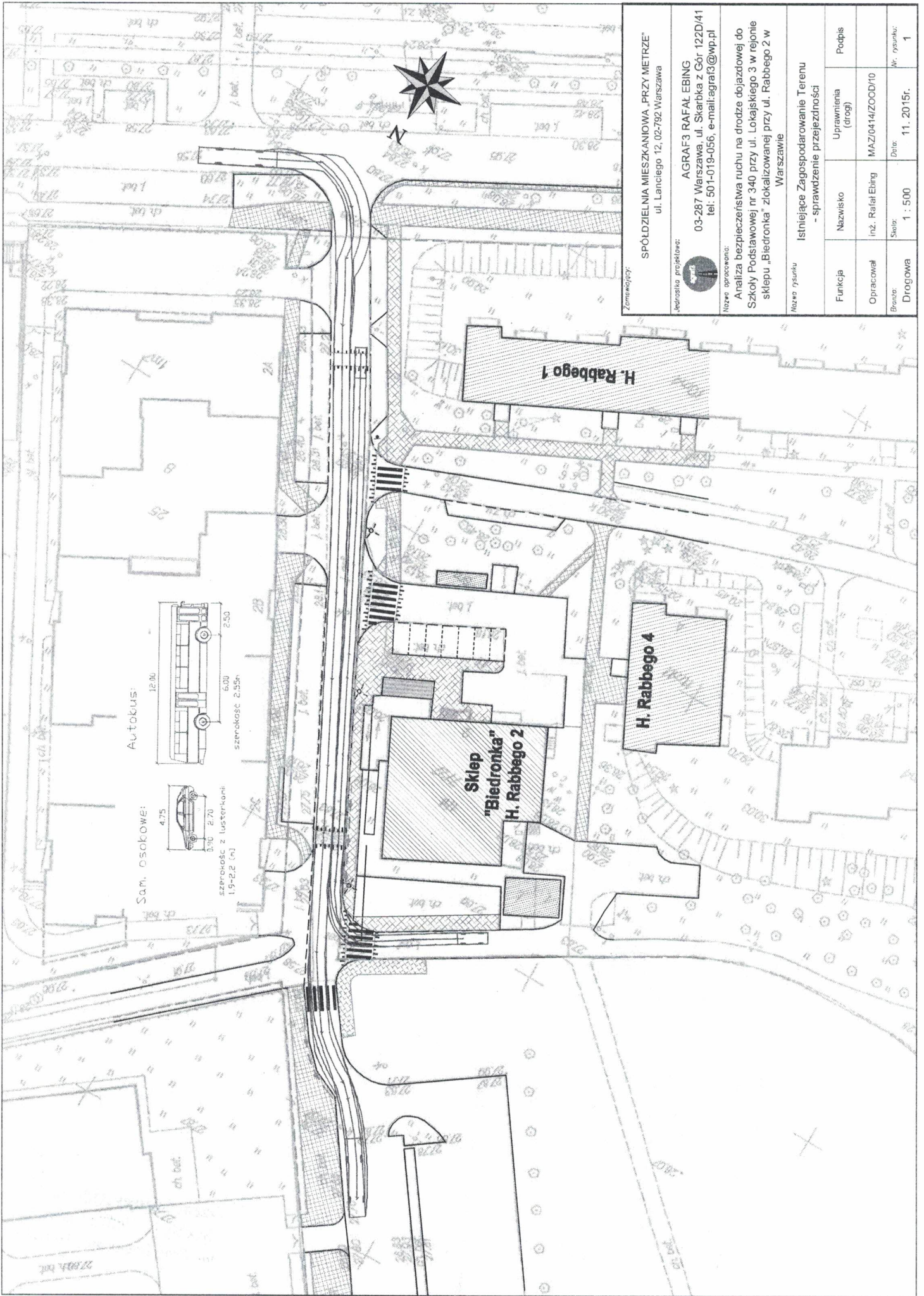
Zamawiający		SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „PRZY METRZE” ul. Lanciego 12, 02-792 Warszawa	
Biuro projektowe		AGRAF3 RAFAŁ EBING 03-287 Warszawa, ul. Skarbka z Gór 122D/41 Tel: 501-019-056, e-mail: agraf3@wp.pl	
Nazwa opracowania		Analiza bezpieczeństwa ruchu na drodze dojazdowej do Szkoły Podstawowej nr 340 przy ul. Łokajskiego 3 w rejonie sklepu „Biedronka” zlokalizowanej przy ul. Rabbego 2 w Warszawie	
Nazwa rysunku		Istniejące Zagospodarowanie Terenu	
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia (drog)	Podpis
Opracował	Inż. Rafał Ebng	MAZ/0414/ZOOD/10	
Wzrost	Skala	Data	Mr. rysunku
Drogowa	1 : 500	11.2015r.	1

195cm w tym krawężnik szer. 15 cm

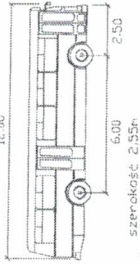
do wyгородzenia ok. 150 cm

Teren Szkoły Podstawowej nr 340

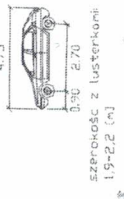
Przewodniczący Rady Rodziców Szkoły Podstawowej Nr 340 im. Prof. Bogusława Motkiewicza



Autokusy:



Sam. osobowe:



Zamawiający:

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANOWA „PRZY METRZE”
ul. Lanciego 12, 02-792 Warszawa

Jednostka projektowa:

AGRAF3 RAFAŁ EBING
03-287 Warszawa, ul. Skarbka z Gór 122D/41
tel: 501-019-056, e-mail:agraf3@wp.pl

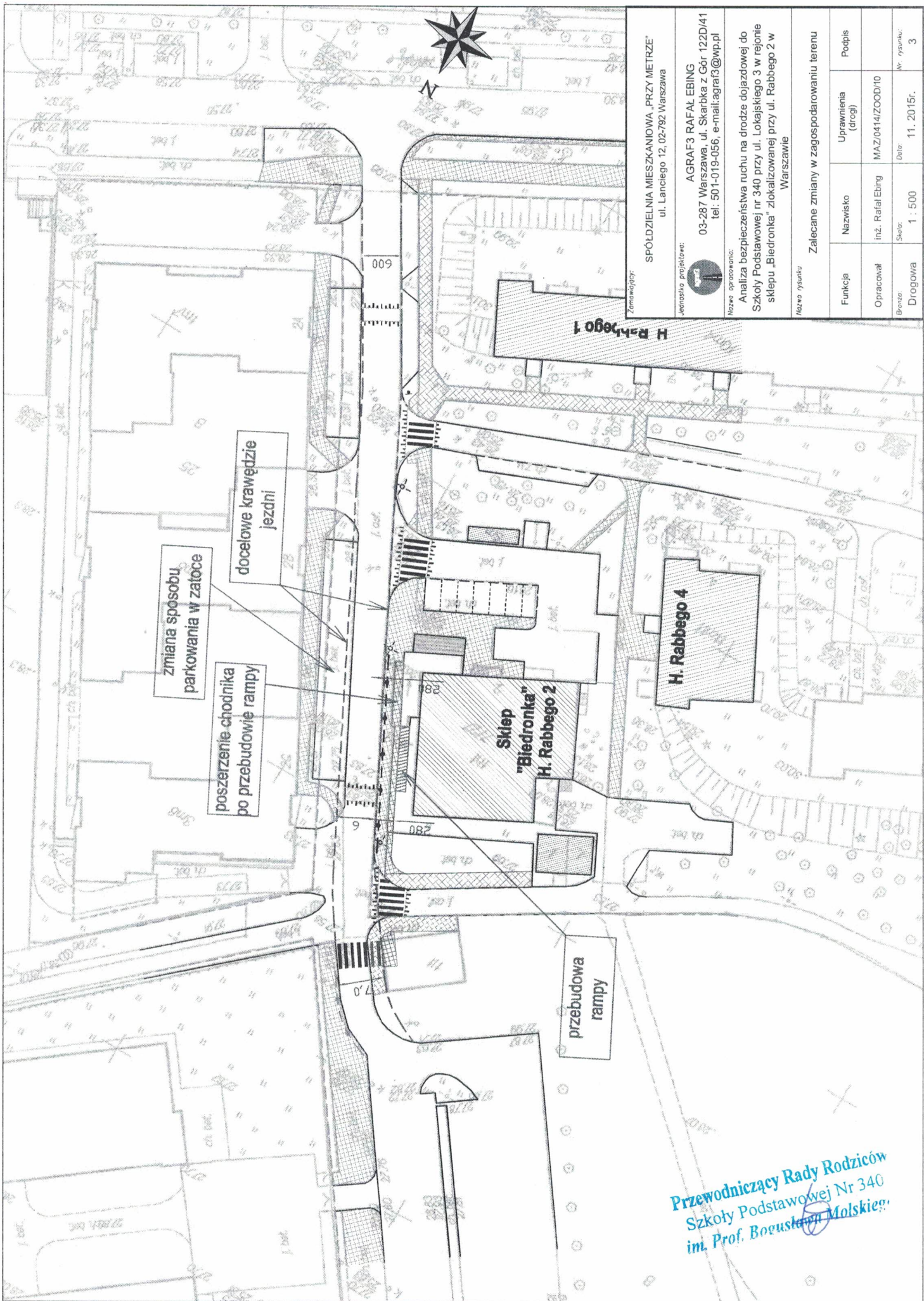
Nazwa opracowania:

Analiza bezpieczeństwa ruchu na drodze dojazdowej do
Szkoły Podstawowej nr 340 przy ul. Lokajskiego 3 w rejonie
sklepu „Biedronka” zlokalizowanej przy ul. Rabbego 2 w
Warszawie

Nazwa rysunku

Istniejące Zagospodarowanie Terenu
- sprawdzenie przejeźdźności

Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia (długość)	Podpis
Opracował	inż. Rafał Ebing	MAZ/0414/ZOOD/10	
Brzoza:	Skala:	Data:	Wz. rysunku:
Drogowa	1 : 500	11. 2015r.	1



Zamawiający: SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „PRZY MIETRZE” ul. Lanciego 12, 02-792 Warszawa		
Jednostka projektowa: AGRAF3 RAFAL EBING 03-287 Warszawa, ul. Skarbka z Gór 122D/41 tel: 501-019-056, e-mail: agraf3@wp.pl		
Nazwa opracowania: Analiza bezpieczeństwa ruchu na drodze dojazdowej do Szkoły Podstawowej nr 340 przy ul. Lokajskiego 3 w rejonie sklepu „Biedronka” zlokalizowanej przy ul. Rabbego 2 w Warszawie		
Nazwa rysunku: Zalecane zmiany w zagospodarowaniu terenu		
Funkcja	Uprawnienia (drogi)	Podpis
Opracował	inż. Rafał Ebینگ	MAZ/0414/ZOOD/10
Skala	Data	11. 2015r.
Drogiowa	1 : 500	3

Przewodniczący Rady Rodziców
Szkoły Podstawowej Nr 340
inż. Prof. Bożena Mołskiewicz